

Beste oud-collega's,

Deze maandelijkse nieuwsbrief vermeldt o.a. lief en leed van (oud-)medewerkers van Schiphol Nederland BV, zoals de lustrumverjaardagen van gepensioneerden, de dienstjubilairissen van deze maand en nog veel meer.

LUSTRUMVERJAARDAGEN IN NOVEMBER

In deze maand vieren de onderstaande gepensioneerde oud-collega's een lustrumverjaardag:

15^e lustrum / 75 jaar:

7 november	Peter van den Brink
8 november	Hans van der Blom
11 november	Willem Ewoldt
20 november	Bert Krimp
22 november	Wim Roozendaal

16^e lustrum / 80 jaar: 26 november Jan Knol

17^e lustrum / 85 jaar: 13 november Jan Uijen

OVERLIJDENSBERICHT

J.M. Klein

3 maart 1949 - 7 september 2025

Een oud-collega meldde mij dat op 7 september Martin Klein is overleden. Martin is op 1 april 1978 in dienst bij Schiphol Nederland BV. Aan het eind van zijn loopbaan bekleedde hij de functie van Medewerker Bestel- en Orderproces bij afdeling Facilitaire Dienst. Op 1 mei 2010 ging hij vervroegd met pensioen. Martin is 76 jaar geworden. Correspondentieadres: mevrouw N. Klein-Sas, Enigenburggracht 3, 1628 KM Hoorn



Martin Klein

De foto van Martin komt uit mijn archief en is uit juni 2002

DIENSTJUBILEA IN NOVEMBER

Naam:

10 jaar:

Henk van Beek
Anton Doorhof
Danny van Munster
Sunny Singh
Alex Vergeer
Jan-Willem van Wilsum
Ischa Gast
Esther Sip-Swart
Wouter van Dijk

Afdeling:

Aircraft Operations
Team Low Voltage
Passenger Process Management
Terminal & Landside Flow
Construction Management
Team Technical Experts
Business Platform Commercial
VIP-Center
Financial Planning & Analysis

20 jaar:

Hans Kraaieveld

Business Platform Infrastructure

30 jaar:

Jimmy Ardjosentono

Bagage Flow

-Vervolg op blad 2



40 jaar:

Gerard Kandelaar	Finance Operations/Order to Cash
Cilia Oosterhof - Merkelijn	Security/Bedrijfsbureau
Janet Nijmeijer	Business Platform SSE Team
Fred Steevens	Turnaround Group
Ron Swart	Bagage Flow
Peter de Vries	Security Operations 24/7
Ron de Groot	Day2Day Operations/Bedrijfsbureau
Eric Rijkeboer	Day2Day Operations
Sandra Jooren - van Someren	Passenger Landside Control Team

❁ Wil je een jubilaris feliciteren? Vraag mij dan om zijn/haar (Schiphol) e-mailadres.

BELEVENISSEN VAN HET WELCOME TEAM.

Een nieuw verhaal uit de operatie, aangeleverd door de coördinatoren van het Ambassador Program.

Gepensioneerd én gepassioneerd: maak kennis met het Welcome Team!

Deze enthousiaste vrijwilligers zetten zich dagelijks in om reizigers op Schiphol op weg te helpen.

‘Box’

Omstreeks 14.00 uur liepen vrijwilligers Ben en Fred in lounge 2 waar ze werden aangesproken door een jonge vrouw uit China die helemaal in paniek was. Via Google translate meldde ze dat ze haar ‘box’ kwijt was en deze had vergeten bij de douane!!! Tevens had ze erge haast want ze moest 14.45 uur vliegen naar Shanghai in China. Na nog een paar Google Translate vertalingen werd duidelijk dat de dame met een vlucht vanuit Düsseldorf was aangekomen en door moest vliegen naar China.

Hoe en waar zou ze dan haar ‘box’ (bleek later een koffer te zijn) kwijtgeraakt zijn? Volgens de dame was haar koffer door een X-ray gegaan. Ra ra waar was dat? Ze was dus in Schengen aangekomen en door de paspoortcontrole naar lounge 2 gegaan. Maar hier is geen Douane. Uiteindelijk kwamen Fred en Ben erachter dat de dame na de paspoortcontrole vanuit lounge 1 naar 2 steekproefsgewijs eruit was gehaald om haar handbagage te laten checken. En hier had ze dus haar handbagage koffer laten staan. Een vriendelijke securitymedewerker zei meteen dat ze de koffer nog hadden staan en maakte de Chinese dame heel gelukkig. Daarna hebben Fred en Ben de dame, met handbagage, naar gate E20 begeleid waar haar vlucht al aan het boarden was. Ze hebben afscheid genomen, met veel bedankjes, van een supergelukkige passagier.

Het Welcome Team bestaat voornamelijk uit gepensioneerde oud-medewerkers van luchthaven gebonden bedrijven. Als je denkt; “daar wil ik wel eens iets meer over weten” stuur dan een mail naar welcome@schiphol.nl. Dan maken ze graag een afspraak met je om kennis te maken en je meer te vertellen over het Welcome Team.

ONDERTUSSEN OP SCHIPHOL

Artikelen geplaatst door onze voormalige werkgever op de interne website.

Bronnen: Intranet Schiphol, nieuws.schiphol.nl en Het Parool van medio oktober

Een nieuw merk voor Schiphol

Schiphol heeft een nieuw gezicht! Met veel trots presenteren wij een vernieuwd logo, nieuwe kleuren en frisse vormen die je vanaf nu steeds vaker terugziet op onze luchthaven.

Het logo met de oplopende lijnen:



is vervangen door:



De nieuwe uitstraling is onderdeel van een grootschalig verbeter- en investeringsprogramma om de kwaliteit van onze luchthaven aanzienlijk te verhogen. Schiphol is ooit ontworpen rond de behoeften van de reiziger: tijdens het reisproces moet onze luchthaven rust, overzicht en duidelijkheid bieden.

Met de vernieuwde visuele identiteit benadrukken we die belofte opnieuw en zorgen we voor herkenbaarheid in alle uitingen, van schermen in de terminal tot informatie op de telefoon.

-Vervolg op blad 3

Raakpunten voor Senioren wordt geschreven op persoonlijke titel van de redacteur en is niet gebonden aan een bedrijf en/of vereniging.

De informatie in deze nieuwsbrief is bestemd voor (oud-)medewerkers van Schiphol Nederland BV, waarvan er meer dan 795 zijn geabonneerd.



06-44638747



schipholinfosenioren@gmail.com



B.J. Wetters, Söderblomstraat 97, 2131 GC Hoofddorp

Thuishaven voor wereldreizigers



Met onze nieuwe identiteit kiezen we voor een stijl die recht doet aan ons verleden. De ontwerpprincipes zijn geïnspireerd op wat Schiphol al sinds de jaren zestig kenmerkt: duidelijkheid, eenvoud, toekomstgerichtheid en een onmiskenbaar Nederlandse uitstraling. Het vernieuwde logo bestaat uit de naam Schiphol en een oranje cirkel met de IATA-code AMS. Waarom? Schiphol is niet zomaar een luchthaven, maar een thuishaven voor wereldreizigers. De oranje cirkel symboliseert die haven; de plek waar je thuiskomt én waar je de wereld ontdekt.

Voor de vlakken zijn drie eigen kleuren ontwikkeld: North Sea, Golden Dune en Sly Blue. Tevens is er een nieuwe letter ontworpen: de 'Royal Schiphol Group Variable'.

Today is the day



De nieuwe merkbefoelinge staat in het teken van het maken van het verschil voor de reiziger. 'Today is the day' draait om het gevoel dat reizigers ervaren op belangrijke momenten: de dag van vertrek, thuiskomst of ontmoeting. De spanning van een nieuw avontuur, de vreugde van een weerzien of het begin van iets groots. We willen dat die dag soepel en prettig verloopt met rust, overzicht en vertrouwen.

Zichtbare verbeteringen



Onze nieuwe merkstijl verschijnt de komende dagen op de gevel van Schiphol Plaza, in de aankomsthallen, bij de eerste elektrische bussen en in de digitale kanalen. Dit najaar volgen de gevels van vertrekhal 1, 2 en 3. Niet alles verandert in één keer. In de komende twee tot drie jaar wordt de vernieuwde identiteit stapsgewijs doorgevoerd in de hele luchthaven, zodat de Schiphol-beleving consistent en kwalitatief sterker wordt. Bedrijfskleding gaan we bijvoorbeeld pas aanpassen zodra deze aan vervanging toe is.

BW: Het nieuwe Schiphol logo is inmiddels op de gevel van de Terminal geplaatst, zie video (1:42 min.) door hierop te klikken → [Logo op de Terminal geplaatst](#)



Rechts een foto van een van de eerste voertuigen in de nieuwe huisstijl.



Sinds medio oktober zijn er ook op de televisie reclamefilmpjes te zien over de huisstijlwijziging. Heb je die gemist? Bekijk deze (0:55 min.) dan alsnog door hierop te klikken → [Today is the day - Schiphol TV](#)

Bron: eigen waarneming

Het interieur van het Schipholgebouw is gerenoveerd

In de afgelopen maanden is het SHG grondig onder handen genomen, zodat het weer voldoet aan de huidige maatstaven en eisen, zoals modern comfort, veiligheid en energiezuinigheid. O.a. de vloeren, de wanden en het meubilair zijn vernieuwd.

Ook het entreegebied is aangepast. Daardoor is het er nu ruimer en gastvrijer.

De 2 toegangstourniquets zijn vervangen door 5 moderne speedlanes, waardoor files bij de entree verleden tijd zijn. Er is meer zitgelegenheid voor bezoekers en zijn er digitale schermen geplaatst met actuele informatie en verwijzingen naar de terminal. Koffie en thee zijn verkrijgbaar in Café Thuishaven.

-Vervolg op blad 4

Raakpunten voor Senioren wordt geschreven op persoonlijke titel van de redacteur en is niet gebonden aan een bedrijf en/of vereniging.

De informatie in deze nieuwsbrief is bestemd voor (oud-)medewerkers van Schiphol Nederland BV, waarvan er meer dan 795 zijn geabonneerd.



06-44638747

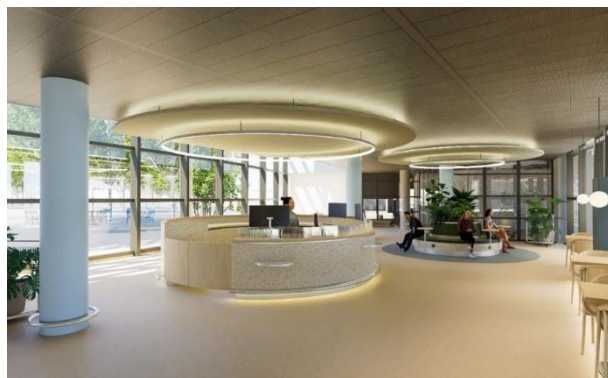


schipholinfosenioren@gmail.com



B.J. Wetters, Söderblomstraat 97, 2131 GC Hoofddorp

Het entreegebied



Er is een Heritage (erfgoed) wand geplaatst waarop de rijke historie van Schiphol te zien is. Dit wordt ook zichtbaar gemaakt door voorwerpen in enkele vitrinekasten, die nog geplaatst gaan worden (de kasten zijn nog in de maak). Sommigen van jullie hebben daar ook aan bijgedragen door voorwerpen uit het verleden aan te leveren mede na de oproep in Raakpunten 206 (augustus).



Het nieuwe entreegebied is op maandag 13 oktober feestelijk in gebruik genomen door CEO Pieter van Oord.



Gewijzigde tekst plus kroon boven de ingang van het SHG

Hij kondigde ook aan dat de parkeergarage schuin tegenover het SHG, die tot voor kort nog in gebruik was door autoverhuurbedrijven, verbouwd gaat worden. De medewerkers, die in het SHG werken, kunnen daar dan gebruik van gaan maken.



-Vervolg op blad 5

Raakpunten voor Senioren wordt geschreven op persoonlijke titel van de redacteur en is niet gebonden aan een bedrijf en/of vereniging. De informatie in deze nieuwsbrief is bestemd voor (oud-)medewerkers van Schiphol Nederland BV, waarvan er meer dan 795 zijn geabonneerd.



06-44638747



schipholinfosenioren@gmail.com



B.J. Wetters, Söderblomstraat 97, 2131 GC Hoofddorp

Bron: Intranet Schiphol: gepubliceerd begin oktober

Schipholfonds steunt sport in de regio met € 110.000,-

Sportclubs in de regio rond Schiphol hebben in oktober een financiële steun ontvangen van het Schipholfonds. Dankzij deze donaties kunnen sportverenigingen investeren in sportmateriaal, maar ook in duurzame voorzieningen zoals ledverlichting. Zo ontving hockeyclub MHC Muiderberg op 1 oktober een bijdrage van € 5.500 voor dit doel. In de derde donatieronde van dit jaar is in totaal € 110.000 toegekend aan 29 sportclubs. Hiermee komt het totale bedrag dat dit jaar aan sportinitiatieven in de regio van onze luchthaven wordt besteed op ruim € 330.000. De belangstelling voor het Schipholfonds blijft groot; ook deze ronde kwamen veel aanvragen binnen. Later dit jaar volgt nog een vierde ronde.

Bestuurslid Teun de Nooijer: "Met de bijdragen van het Schipholfonds willen we ervoor zorgen dat sport voor iedereen toegankelijk blijft en dat sportverenigingen hun verbindende rol kunnen blijven vervullen. Het is fantastisch om te zien hoeveel energie en passie voor de sport bij al deze clubs aanwezig is."

Het Schipholfonds is opgericht in 1994 met als doel sport en bewegen in de omgeving van Amsterdam Airport Schiphol te ondersteunen. Jaarlijks ontvangt het fonds een schenking van de luchthaven en ondersteunt het projecten die het thema bewegen en sport hebben.

Bron: Intranet Schiphol: gepubliceerd op 6 oktober

Elektrische TaxiBot aangekomen op Schiphol

Goed nieuws! De allereerste elektrische TaxiBot is op Schiphol aangekomen. Dit is een belangrijke stap in de verdere opschaling van de TaxiBot-operatie, volgens het plan van aanpak dat eind 2024 bij de Arbeidsinspectie is ingediend. In totaal hebben we vier elektrische TaxiBots besteld, boven op de twee bestaande dieselvarianten. De overige drie elektrische voertuigen verwachten we in de loop van volgend jaar.



Succesvolle missies

Bij starten vanaf de polderbaan worden 2 à 3 missies met de huidige TaxiBots uitgevoerd met KLM Boeing 737's.

Tot nu toe hebben de twee TaxiBots al 80 passagiersvluchten begeleid. Dit leverde een flinke besparing op uitstoot en kerosine op in het grondproces, vergelijkbaar met twee vluchten naar Lissabon. Met de komst van de elektrische TaxiBot kunnen we de operatie verder uitbreiden en waardevolle ervaring opdoen met deze nieuwe technologie.

Volgende stappen

De uitbreiding gaat verder dan alleen het aantal TaxiBots. Binnenkort zullen ook andere vliegtuigtypes waaronder diverse Airbus-modellen gebruikmaken van de TaxiBot.

Binnen het deelprogramma 'Realiseren Taxitowvoertuigoperatie', werken onze collega's intensief samen met LVNL, KLM Royal Dutch Airlines en KLM Ground Services. Samen zetten we stappen richting een uitstootvrije grondoperatie. Zo dragen we bij aan een gezondere werkomgeving én bouwen we aan een duurzamere toekomst.

Europese steun

De aanschaf van de eerste elektrische TaxiBot is mede mogelijk gemaakt door de European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA).

Bron: Intranet Schiphol: gepubliceerd op 22 oktober

Vonnis aanbesteding Security verplaatst naar 4 november

Zoals eerder in deze nieuwsbrief gemeld, hebben de beveiligingsbedrijven G4S en CTSN een kort geding aangespannen tegen de voorlopige gunningsbeslissing voor de aanbesteding van de beveiligingsdiensten. De zitting vond plaats op 30 september. De uitspraak, oorspronkelijk gepland op 28 oktober 2025, is door de rechtbank verplaatst naar 4 november 2025.

-Vervolg op blad 6



Bron: Intranet Schiphol: gepubliceerd op 24 oktober

De geschiedenis ligt op straat

Gebaseerd op een bericht van Robert Lagendijk,
Heritage Officer

Als je gebruik maakt van het busvervoer in de regio Schiphol dan ben je vast weleens terechtgekomen bij het OV-knooppunt Schiphol Noord.

Op een informatiebordje staat de uitleg over de hangar, die Knooppunt Noord eigenlijk is.

Maar, mooi om te weten! Deze 'verrijdbare schuur' werd in 1942 in Engeland gebouwd en gebruikt in de oorlog.

In 1958 werd hij door Rotterdam gekocht.

En na 57 jaar trouwe dienst in Rotterdam kwam de type T2-hangar in 2015 op Schiphol Noord terecht om dienst te doen als busstation.



Tot zover enkele artikelen, die vorige maand gepubliceerd zijn op de interne website van Schiphol.

TER AFSLUITING NOG EEN CITAAT

“Loop de tuin uit en sluit af met een hekje”.

Hartelijke groet,
Bernard Wetters



Vlucht 2025

jan

feb

mrt

apr

mei

jun

jul

aug

sep

okt

nov

dec

